

# 22° CHALLENGE INTERREGIONALE 2025



Automobile Club d'Italia

SPORT



Sponsor 22° Challenge Interregionale C.P.B. 2025

**A.S.D. BASILICATA MOTORSPORT**  
**“22° CHALLENGE INTERREGIONALE CPB 2025”**  
**REGOLAMENTO INTERNO**

**Art.1) PREMESSA**

L’A.S.D. Basilicata Motorsport nel quadro dell’attività sportiva prevista per l’anno 2025, con la collaborazione dell’A.C.Potenza, A.C.Bari-Bat, Fasano Corse A.S.D., Scuderia Grassano Corse, Gruppo Piloti Titesi, e con il contributo di tutte le Amministrazioni Comunali interessate dal Calendario Gare,

**organizza**

un Campionato interno (no ACI Sport) della tipologia Slalom e Formula Challenge, che interesserà, con le 10 prove in programma (all.1 Calendario Gare), la Campania, la Puglia e la Basilicata, destinato a premiare i Concorrenti/Conduttori, che parteciperanno al:

**- 22° Challenge Interregionale Campania-Puglia-Basilicata 2025.**

Il “22° Challenge Interregionale Campania – Puglia - Basilicata 2025”(di seguito CPB 2025), si svolgerà in conformità al Codice Sportivo Internazionale, dell’R.S.N e sue Appendici per quanto applicabili, all’RDS Slalom e Formula Challenge oltre che al presente Regolamento Sportivo, che sono gli unici testi validi ai quali uniformarsi. L’Annuario Sportivo Nazionale e i suoi aggiornamenti varranno, ove questi siano applicabili per ciò che non sia espressamente indicato nel presente Regolamento.

**Art.2) CONDUTTORI E CONCORRENTI AMMESSI – SICUREZZA - VETTURE AMMESSE.**

**Art. 2.1 Concorrenti e Conduttori ammessi . Saranno ammessi a partecipare al CPB 2025,** in qualità di Concorrenti e Conduttori tutti i titolari di licenza ACI/SPORT in corso di validità e di grado idoneo(ivi comprese le relative eventuali abilitazioni) a permetterne la partecipazione, con le vetture prescelte, a condizione che le stesse siano appartenenti ai Gruppi e Classi previsti nei vari RPG delle singole Gare. Sarà possibile partecipare anche nell Raggruppamento Storiche, con l’esclusione del Raggruppamento/Classi appartenenti al **HST 5.**

**Art. 2.2 Sicurezza. I Conduttori partecipanti alle Gare del CPB-2025 saranno obbligati ad utilizzare:**

- abbigliamento protettivo (completo di maglia e pantalone sottotuta, calze, ecc.) a prova di calore e di fiamma previsto per i conduttori partecipanti ad una competizione automobilistica, in corso di validità con le omologazioni ed in buono stato di conservazione (vedi normativa ACI Sport vigente);
- caschi, considerato che è obbligatorio l’utilizzo di un sistema di ritenuta frontale della testa (FHR), conformemente all’articolo 3 dell’Appendice L al Codice Sportivo Internazionale, al successivo art. 22, e/o ai Regolamenti di Settore (RDS) delle singole specialità, che dovranno essere conformi alle prescrizioni vigenti e dovranno essere utilizzati in base alle modalità e secondo le prescrizioni previste dall’Allegato L e/o dalle specifiche Regolamentazioni di Settore (RDS).

**Tutti i Conduttori che, in caso di controllo da parte dei Commissari preposti, durante lo svolgimento delle manifestazioni non risulteranno essere conformi con l’abbigliamento previsto dalla normativa Nazionale ed Internazionale, così come previsto, e ad insindacabile giudizio dei Commissari Sportivi, potranno essere passibili di sanzioni eventualmente inflitta dal CC.SS, e/o , qualora il controllo avvenga in zona allineamento Start Gara, potrebbero non essere ammessi allo Start della/e Manche Gara. In tutti i casi, con la domanda d’iscrizione alle singole gare ( ivi compreso le condizioni di cui al successivo Art.3.1 del presente regolamento, iscrizione automatica al CPB-2025), Il Concorrente e il Conduttore, solleva l’Organizzatore, il Direttore di Gara, i Commissari Sportivi e Tecnici, gli Ufficiali di Gara tutti, Enti proprietari delle Strade e/o eventuali Proprietari dei Circuiti, da qualsiasi responsabilità derivante dall’inosservanza di quanto sopra. Per ogni altra disposizione in materia si rimanda al Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati, all’RNS e sue Appendici, all’RDS e suoi aggiornamenti, che si intendono qui integralmente trascritti.**

**Art. 2.3 Vetture ammesse.** Nelle varie prove saranno ammesse le vetture previste e conformi ai vari Gruppi e Classi secondo gli RPG/RDS Slalom e Formula Challenge delle Gare in programma.

**Art. 3) IMPORTI E MODALITÀ D'ISCRIZIONE CPB 2024 E ALLE SINGOLE GARE.**

**3.1 Iscrizione CPB-2025.** L'iscrizione al CPB 2025 avrà un costo di € 100,00. Il Concorrente/Conduuttore, alla prima delle prove alla quale partecipa, sarà iscritto al CPB 2025 in maniera automatica, dovrà successivamente, per confermare la propria volontà, restituire la scheda di iscrizione, allegata al presente regolamento, completa in ogni sua parte, inviandola al Comitato Organizzatore via email all'indirizzo [basilicatamotorsport.gare@gmail.com](mailto:basilicatamotorsport.gare@gmail.com) insieme al versamento della quota prevista dal presente articolo. L'iscrizione al CPB 2025 sarà accettata al massimo entro la quarta gara compresa, non saranno prese in considerazione richieste di iscrizione oltre tale termine.

L'iscrizione al CPB-2025 comporta, da parte del Conduuttore e del Concorrente (qualora diversi), nonché dei suoi accompagnatori/meccanici, l'accettazione incondizionata del presente Regolamento in tutti i suoi articoli.

**3.2 Iscrizione alle singole Gare.** Il Concorrente/Conduuttore, dovrà effettuare regolarmente l'iscrizione alla singola gara alla quale intende partecipare, entro i termini e con le modalità previste dal regolamento ACI Sport (attraverso la propria Area Risevata ACI Sport,) con l'invio della ricevuta di pagamento della quota prevista che varierà a secondo della titolazione gara, comprensiva dell'eventuale contributo sportivo.

Il pagamento delle quote potrà avvenire nei seguenti modi:

a) Bonifico C/C IBAN : IT70 Z0760104200000097048045;

Per i piloti U23 che al 1° Gennaio 2025 non avranno compiuto il 23° anno di età, la tassa d'iscrizione sarà ridotta secondo i criteri A.C.I. Sport.

**3.2.1** Il Concorrente/Conduuttore con la domanda d'iscrizione gara, dichiara di conoscere il Codice Internazionale Sportivo(CODE), il Regolamento Nazionale Sportivo(RSN) e le sue Appendici, i Regolamenti di Settore (RDS) ed il presente Regolamento CPB 2025, di accettarli senza riserva per sé e per i suoi collaboratori, di prendere atto, nonché di uniformarsi, a tutte le prescrizioni in essi contenuti, di rispettarli e di accettarli incondizionatamente.

**Art. 4) ATTRIBUZIONE PUNTEGGIO – COEFFICIENTE GARA – BONUS PUNTI ACQUISITI +10%(BPA10%) - PARTECIPAZIONE GARA IN PIÙ CLASSI.**

**4.1 Attribuzione punteggio .** Ai Concorrenti/Conduuttori iscritti al **CPB-2025**, classificati nella classifica Assoluta, di Gruppo e in ciascuna Classe, il punteggio relativo alla posizione sarà attribuito con le seguenti modalità :

<b>Classe fino a 5 Partiti(*) - (***)</b>	<b>Classe da 6 a 9 Partiti(*) - (***)</b>	<b>Classe oltre 9 Partiti(*) - (***)</b>	<b>Classifica Assoluta (***)</b>	<b>Classifica Gruppo(***) oltre 10 classificati (**)</b>
Punti 16 al 1° Class.	Punti 18 al 1° Class.	Punti 20 al 1° Class.	Punti 4,5 al 1° Class.	Punti 2,5 al 1° Class.
Punti 14 al 2° Class.	Punti 16 al 2° Class.	Punti 18 al 2° Class.	Punti 4,0 al 2° Class.	Punti 2,0 al 2° Class.
Punti 12 al 3° Class.	Punti 15 al 3° Class.	Punti 16 al 3° Class.	Punti 3,5 al 3° Class.	Punti 1,5 al 3° Class.
Punti 11 al 4° Class.	Punti 14 al 4° Class.	Punti 15 al 4° Class.	Punti 3,0 al 4° Class.	Punti 1,0 al 4° Class.
Punti 5 al 5° Class.	Punti 13 al 5° Class.	Punti 14 al 5° Class.	Punti 2,5 al 5° Class.	Punti 0,5 al 5° Class.
	Punti 12 al 6° Class.	Punti 13 al 6° Class.		<b>Classifica Gruppo(***) fino a 10 classificati(**)</b>
	Punti 11 al 7° Class.	Punti 12 al 7° Class.		Punti 1,5 al 1° Class.
	Punti 10 al 8° Class.	Punti 11 al 8° Class.		Punti 1,0 al 2° Class.
	Punti 5 al 9° Class.	Punti 10 al 9° Class.		Punti 0,5 al 3° Class.
		Punti 5 dal 10°al15°Cl.		

a) **(\*)Per Partiti s'intende tutti i Concorrenti/Conduuttori che con la loro vettura abbiano preso la partenza in almeno una delle manche previste.** Nel caso in cui il Concorrente /Conduuttore allo scattare della luce verde del segnale di Via e allo scadere dei 20" non fosse partito, sarà considerato partito e ritirato e quindi concorrerà a formare la classe.

b) **(\*\*) Indipendentemente dal Gruppo nel quale si partecipa, il punteggio sarà assegnato**

in base al numero dei classificati effettivi risultanti dalla Classifica Finale di ogni Gruppo (i non iscritti al CPB 2025 contribuiranno a formare il Gruppo, pertanto non saranno trasparenti), con la suddivisione in due fasce: fino a 10 Classificati, oltre 10 Classificati, così come sopra riportato nel prospetto precedente.

**b1) Riguardo alle Classifiche di Gruppo, ai fini dell'assegnazione del punteggio pieno, e solo per alcuni dei Gruppi previsti dall'RPG, il Gruppo sarà considerato "costituito" solo con una partecipazione pari e/o superiore a 10 Concorrenti/Conduttori Classificati, partecipanti nelle varie Classi previste dal Gruppo, in caso contrario saranno effettuati alcuni accorpamenti secondo il seguente prospetto: RS con il Gruppo RSPL (RS+RSPL); Gruppo Speciale con il Gruppo E1(SS+E1); il Gruppo E2SH con il gruppo VST(E2SH+VST) e il Gruppo E2SC con il Gruppo E2SS(E2SC+E2SS);**

**b1.1) Il punteggio riservato alle Classifiche di Gruppo prenderà in considerazione l'accorpamento previsto dalla precedente lett. b1, solo ed esclusivamente nel caso in cui i Gruppi previsti dall'abbinamento non abbiano ottenuto un numero minimo di 10 o più Conc./Cond. Classificati, diversamente se uno dei due Gruppi in abbinamento ha ottenuto un numero di "Classificati" pari a 10, il punteggio sarà assegnato regolarmente secondo lo schema previsto all'Art. 4.1 "Attribuzione Punteggi".**

**b2) Riguardo al Gruppo HST(Storiche e/o Classiche), il punteggio di Gruppo sarà assegnato solo ai primi tre assoluti, secondo il seguente prospetto: 1° Cl. 1 punto, 2° Cl. 0,75 punti; 3° Cl. 0,50.**

c) La classe fino a 5 Partiti (\*) è da considerarsi costituita se con un minimo di tre Conduttori Partiti, altrimenti il punteggio sarà così ridotto:Punti 13 al 1° Class., Punti 11 al 2° Class..

d)Per i Concorrenti/Conduttori partecipanti nella Classe fino a 5 Partiti solo in caso di Classe non costituita (inferiore a 3 Conduttori), se rientranti tra la sesta e la decima posizione della Classifica Assoluta della gara (tenendo conto dei soli iscritti al Challenge),avranno diritto ad un **bonus di punti 1,0** da aggiungere al punteggio ottenuto.

**4.2) Coefficiente Gara.** A tutte le prove del CPB-2025 è stato assegnato un coefficiente di validità denominato "Coefficiente Gara"(vedi calendario allegato), che moltiplicherà tutto il punteggio ottenuto in quella prova per il coefficiente assegnato, es. punti conquistati 18 x 1.5 (coefficiente gara) = totale punti ottenuti dalla gara 27).

**4.3 Bonus Punti Acquisiti+10% (BPA10%).** Il "Bonus Punti Acquisiti+10%" (di seguito denominato BPA10%) è abbinato solo a tre delle dieci prove in programma (vedi calendario all.1), ed è destinato a premiare solo i Conc./Conduttori che di volta in volta prenderanno parte a quelle gare. Il BPA10% consiste nel moltiplicare tutto il punteggio conseguito fino alla gara precedente, (nella misura del 10%) di quei Conc./Conduttori che partecipano fisicamente alla gara dove è previsto il BPA10%, pertanto, ai fini della moltiplicazione, non terrà conto del punteggio guadagnato nella gara in questione, ma la percentuale derivante dal 10% del punteggio precedente, sarà sommato al punteggio della gara BPA10% disputata, e diventerà parte integrante del punteggio gara (Es. il punteggio in classifica prima della gara con BPA10% risulta essere 120, partecipando alla gara con il BPA10% si avrà in automatico il 10% in + dei 120 Punti precedenti, quindi 12 Punti, che saranno però aggiunti al punteggio conseguito nella gara BPA10% appena disputata; stessa cosa avverrà alla gara con il 2° BPA10% e con il 3° BPA10%).

**4.4 Bonus Fedeltà.** Al fine di premiare i Concorrenti/Conduttori che prenderanno parte in maniera assidua al CPB-2025, sarà assegnato un "Bonus Fedeltà", che consiste nel moltiplicare con percentuali che andranno dal 4% al 15% (a secondo del numero di prove disputate), il punteggio ottenuto dalla somma dei max sette risultati utilizzabili per la classifica Assoluta Finale CPB-2024(vedi Art. 5.1Lett.a), così come riportato nel prospetto seguente:

**-con sei prove disputate..... + 4 % dei punti utilizzabili per la classifica Assoluta ;**  
**-con sette prove disputate..... + 6 % dei punti utilizzabili per la classifica Assoluta ;**  
**-con otto prove disputate ..... + 9 % dei punti utilizzabili per la classifica Assoluta ;**  
**-con nove prove disputate ..... + 12 % dei punti utilizzabili per la classifica Assoluta ;**

**-con dieci prove disputate ..... + 15 % dei punti utilizzabili per la classifica Assoluta ;**

(es.: con un punteggio utile di 200 punti: con 6(sei) gare all'attivo si avrà un + 4%, ed il punteggio diventerà 208; con 7(sette) gare all'attivo si avrà un + 6%, ed il punteggio diventerà 212; con 8(otto)gare all'attivo si avrà +9% ed il punteggio diventerà 218; con 9(nove) si avrà +12% ed il punteggio diventerà 224; con 10(dieci) si avrà +15% ed il punteggio diventerà 230.)

**Il “Bonus fedeltà” moltiplicherà esclusivamente il punteggio derivante dalla somma dei risultati utile per la compilazione della Classifica Assoluta Finale (moltiplicherà il punteggio derivante dalla somma dei migliori 7 (Sette) risultati vedi: Art.5.1 lett.a), non sarà applicato per la compilazione delle Classifiche di Classe e di Gruppo.**

**4.5 Partecipazione con più vetture.** Il Concorrente/Conduttore che intenda partecipare con due vetture contemporaneamente in una o più gare del CPB 2025, prenderà punti con una sola vettura così come previsto ( e solo se ricade nelle condizioni previste dall'art 4.6), pertanto , ai fini delle varie classifiche Finali (Assoluta, Classe e Gruppo), concorrerà per una sola posizione.

**4.6 Cambio Classe e/o Gruppo.** Ad ogni Concorrente/Conduttore iscritto, nel corso del CPB-2025, è data facoltà di partecipare al massimo in due Classi/Gruppi diversi, nel senso che dopo aver iniziato la stagione in una Classe/Gruppo, potrà partecipare, per sopraggiunti motivi di forza maggiore e/o necessità, in una Classe/Gruppo diversa da quella inizialmente prescelta, mantenendo il diritto alla conservazione dei punti acquisiti(che saranno cumulabili). Tale facoltà sarà consentito una sola volta, nel senso che il Concorrente/Conduttore, dopo aver effettuato il previsto cambio Classe, ed eventualmente anche Gruppo, potrà partecipare, successivamente al cambio, solo in una delle due Classi/Gruppi prescelti, anche alternando le partecipazioni. La partecipazione in una terza Classe/Gruppo non sarà considerata, pertanto non verrà presa in considerazione ai fini della redazione delle varie Classifiche che riguardano esclusivamente il Concorrente/Conduttore interessato, mentre sarà regolarmente considerata la posizione occupata dallo stesso ai fini dell'assegnazione dei punteggi relativi agli altri iscritti (vedi art. 4.6).

**4.7 Punteggio non considerato.** Il punteggio ottenuto dalla partecipazione del Conduttore in una terza o quarta Classe e/o Gruppo(vedi art 4.5), ai fini del punteggio per la definizione della propria posizione in Classifica Assoluta Finale, Classe e Gruppo, non sarà preso in considerazione, mentre sarà regolarmente considerata la posizione occupata dallo stesso ai fini dell'assegnazione dei punteggi relativi agli altri iscritti, pertanto, laddove previsto toglierà punti ai Concorrenti/Conduttori che seguono in classifica.

**4.8 Cumulabilità dei punteggi gara.** I vari punteggi conquistati in gara, saranno cumulabili fra loro solo se ottenuti con la stessa vettura (es. Classifica di Classe + Gruppo + Assoluta).

**Art. 5) CLASSIFICA ASSOLUTA, GRUPPO E CLASSI .**

**5.1** La Classifica Assoluta sarà aggiornata dopo ogni gara e sarà divulgata mediante le seguenti pubblicazioni che saranno da ritenersi l'unica fonte ufficiale:

-Sito [www.basilicatamotorsport.com](http://www.basilicatamotorsport.com) ;

-Gruppo WhatsApp “ CPB 2025”

-Locandina “Informa Gara”(distribuito eventualmente durante le Verifiche Sportive dei singoli eventi).

In caso di reclami avverso la Classifica Assoluta Temporanea e/o Finale del CPB-2025, il Concorrente/Conduttore dovrà presentarlo all'organizzatore entro la data di svolgimento della gara successiva e nel caso di quella Finale entro quindici giorni (il termine parte dalla data di pubblicazione sul sito del C.O.).

A conclusione del CPB-2025, saranno compilate diverse classifiche al fine di poter determinare i Conduttori da premiare .

**a) Classifica Finale Assoluta: sarà redatta sommando per ciascun Concorrente/Conduttore un massimo di 7 risultati tra i 10 utili.**

**b) Classifica Finale di Classe: i Concorrenti/Conduttori che avranno gareggiato in due Classi e/o Gruppi, saranno inseriti nella sola classe dove hanno ottenuto la migliore posizione in classifica. La Classifica Finale di Classe, a differenza della Classifica**

Assoluta Finale, sarà determinata dalla somma di tutti i risultati ottenuti nella stessa classe.

- c) **Classifica Scuderie e Preparatori:** parteciperanno allo CPB-2025 per mezzo dei loro Conduitori **(la Scuderia ed il Preparatore vanno segnalati entrambi, all'atto dell'iscrizione, sulla scheda d'iscrizione al CPB-2025),** sommando per ognuno il punteggio ottenuto da massimo 3 (tre) Conduitori a lui associati, risultanti nella classifica **Assoluta Finale del CPB 2025 (saranno considerati solo i punteggi dei Conduitori classificati entro e non oltre le prime 40 posizioni della Classifica Finale Assoluta).**

Riguardo alle Scuderie saranno prese in considerazione solo quelle licenziate A.C.I. Sport .

## **Art. 6) PREMIAZIONI.**

**6.1 Premiazione Singole Gara.** Tutti i Conduitori partecipanti alle Gare automobilistiche, hanno l'obbligo, qualora rientrino fra i premiati, di essere presenti alla Cerimonia di Premiazione della Gara alla quale partecipano, qualora il Concorrente/Conduitore fosse impossibilitata dovrà comunicare preventivamente al Direttore di Gara la propria indisponibilità, fornendo eventualmente una delega per il ritiro del premio spettante (Regolamento Nazionale Sportivo A.C.I. Sport ), in caso di mancato ritiro di eventuali Trofei e Coppe se ne perderà il diritto.

**6.2 Premiazione Finale. La Premiazione Finale del CPB-2025 si terrà** entro Febbraio 2026), **presso una sede idonea che sarà successivamente definita,** in una data che sarà definita entro lo svolgimento dell'ultima prova in programma.

Al termine del CPB 2025, saranno premiati:

- a) **I Conduitori classificati dalla prima all'ultima posizione di ogni classe (Attestati);**
- b) **I Conduitori primi Classificati di Gruppo ( Targhe - Attestati );**
- c) **Il Conduitore primo Classificato Assoluto – (Trofeo/Targa);**
- d) **I primi 20 Conduitori in Classifica Assoluta Finale ( Premi All.2);**
- e) **I primi tre Preparatori ( Targhe );**
- f) **Le prime tre Scuderie ( Targhe );**
- g) **Il primo Assoluto dei Conduitore Under 23( Targa );**
- h) **Il primo Assoluto Conduitore Femminile( Targa );**
- i) **I primi 3 Conduitori in Classifica Assoluta Finale nella categoria Kart Cross(nuova istituzione)(vedi appendice: regolamento-premi-calendario “1° Trofeo KC by Ciraci Motorsport”);**

l) **Sarà inoltre assegnato il “II° Trofeo Antonio MICUCCI”(Targa), destinato a premiare l' Ufficiale di Gara Licenziato presso l'AC Potenza che, a insindacabile decisione del Comitato Organizzatore, dimostrerà, durante il Challenge, un percorso in crescendo delle prestazioni/collaborazione.**

m) **I Conduitori per avere diritto ai premi previsti per i primi 20 classificati della Classifica Assoluta Finale(Art.6 lett.a), dovranno partecipare ad almeno 6 (sei) delle gare previste dal CPB-2025, con almeno due partecipazioni per ogni frazione del Challenge.**

**Il Conduitore con meno di sei partecipazioni, che rientrerà nei primi 20 posti della Classifica Assoluta Finale, perderà il diritto al premio corrispondente che sarà assegnato al primo dei successivi Conduitori in Classifica Assoluta finale, con all'attivo almeno sei partecipazioni nel CPB-2025, diversamente non sarà assegnato.**

m) **Il Conduitore assegnatario di uno dei premi messi in palio, corrispondenti alla posizione conquistata, a condizione che abbia ottemperato a quanto previsto nell'art. 3.1, dovrà ritirare di persona il premio spettante esclusivamente in occasione della Cerimonia di Premiazione, diversamente ne perderà il diritto, in questo caso il premio corrispondente sarà riutilizzato dall'Organizzazione per eventuali premiazione future e/o devoluto in beneficenza.**

n) **Qualora per giustificati e comprovati impedimenti (solo causa di forza maggiore del tipo malattia e/o lutto) i premi non fossero ritirati in sede di premiazione (l'impossibilità al ritiro**

dei premi dovrà essere comunicato prima dello svolgimento della cerimonia e per iscritto, diversamente se ne perderà definitivamente il diritto), sarà il C.O., che valutate le giustificazioni, deciderà insindacabilmente in merito.

**o) Eventuali premi non ritirati resteranno all'associazione che potrà riutilizzarli e/o devolverli in beneficenza .**

**Tutti gli eventuali premi in denaro saranno assoggettati (tassati) alle ritenute fiscali previste dall'art. 30 del DPR 29/9/73 n. 600 e successive modificazioni.**

#### **Art. 7) EX AEQUO .**

In caso di parità di punteggio tra due o più Conduuttori saranno presi in considerazione, come discriminante, i risultati secondo il seguente ordine: il punteggio conseguito nelle 3 gare eventualmente "scartate"; in caso di ulteriore ex aequo sarà considerato, nell'ordine, il maggior numero di primi posti di Classe, in caso di ulteriore parità i secondi posti di Classe, in caso di ulteriore parità i terzi posti di Classe, e così via; diversamente saranno proclamati vincitori ex aequo senza che ciò alteri la posizione dei partecipanti che seguono (questo varrà per tutte le classifiche Assoluta, di Classe e di Gruppo ecc.).

In caso di ex aequo i premi maturati nella posizione interessata e quelli maturati nella posizione immediatamente successiva (es. 1° Cl. Assoluto + il 2° Cl. Assoluto) saranno sommati e divisi equamente tra i due vincitori ex aequo .

#### **Art. 8) PUBBLICITÀ E NUMERI GARA.**

**8.1** È permesso di applicare liberamente qualsiasi pubblicità sulla vettura utilizzata dai Conduuttori iscritti, purché: sia permessa dalla Legge Italiana e dalla FIA; non si presti a portare alcuna offesa; non sia di natura politica o religiosa; non occupi spazi destinati ai numeri di gara; non impedisca la corretta visuale dell'equipaggio (pena l'esclusione dalla manifestazione).

I Conduuttori, dovranno riservare all'organizzazione i seguenti spazi:

Entrambe le portiere anteriori per l'applicazione degli adesivi recanti i numeri di gara e gli adesivi degli sponsor del CPB-2025, da applicare nella parte superiore e/o ai due lati del numero di gara, per uno spazio complessivo di cmq 1.600 circa. Il rifiuto della pubblicità dell'Organizzatore, potrà comportare fino al pagamento doppio della quota di iscrizione.

**8.2** Gli adesivi recanti i marchi degli sponsor del CPB-2025 saranno consegnati gratuitamente alla prima partecipazione del Concorrente/Conduuttore iscritto, dovranno essere presenti per tutta la durata del Challenge e la loro integrità e perfetta leggibilità sarà garantita dal Conduuttore ad ogni controllo da parte del personale dell'organizzazione.

Qualora il Conduuttore iscritto al CPB-2025, dovesse richiedere ulteriori placche sponsor, dovrà versare la somma di € 5 (cinque/00), ciò non vale per i Concorrenti/Conduuttori che parteciperanno occasionalmente alle singole gare.

**In caso di mancato utilizzo delle placche sponsor e/o applicazione non conforme a quella imposta dall'organizzatore, il Concorrente/Conduuttore incorrerà per la prima volta in una ammonizione ufficiale, in caso di recidività potrà essere escluso dal CPB-2025 senza che questo comporti modifiche alla classifica e quindi vada ad alterare le posizioni degli altri partecipanti.**

#### **Art. 9) RECLAMI AVVERSO CLASSIFICHE CPB 2025.**

Il reclamo avverso alla Classifica Finale Assoluta, di Classe, di Gruppo, ecc., che sarà pubblicata entro 30 giorni dalla data di svolgimento dell'ultima gara in programma, sul sito www.basilicatamotorsport.com, dovrà pervenire mediante raccomandata A.R. o Pec entro 20 g.g. dalla pubblicazione direttamente presso la sede del comitato organizzatore. Il comitato organizzatore con la supervisione del delegato Regionale A.C.I. Sport della Basilicata decideranno insindacabilmente in merito,

#### **Art. 10) SANZIONI ED ESCLUSIONI.**

Nel caso in cui il Concorrente/Conduuttore subisca sanzioni superiori all'ammenda, il C.O. con la supervisione del delegato Regionale A.C.I. Sport della Basilicata, potrà adottare a suo insindacabile giudizio, ed in base alla gravità dei fatti, provvedimenti che potranno portare dalla penalizzazione in termini di punti (da min. 20 a max 60, che saranno scalati dai punti in classifica) e fino all'esclusione dalle classifiche del Concorrente/Conduuttore in questione, senza

che ciò alteri il punteggio dei Concorrenti/Conduttori seguenti, così pure accadrà qualora si violi l'obbligo di cui all'art. 8.2 .

**Nel caso in cui il C.O. eserciterà il suo diritto di escludere dalla classifica un Conduttore, lo stesso perderà automaticamente il diritto di richiedere il premio eventualmente maturato (il premio sarà riutilizzato e/o devoluto in beneficenza a discrezione del C.O.), quindi nulla sarà dovuto.**

#### **Art.11) PREMIAZIONE - PREMI CPB2024 - PREMI SPECIALI**

La Premiazione Finale sarà effettuata così come riportato nell'art.6 .

L'elenco dei premi riservati ai primi 20 Concorrenti/Conduttori in classifica Finale Assoluta, sono pubblicati sul sito [www.basilicatamotorsport.com](http://www.basilicatamotorsport.com).

Eventuali premi speciali saranno assegnati secondo criteri che saranno resi noti successivamente.

#### **Art 12) DIRITTO D'IMMAGINE**

Il Concorrente ed il Conduttore (qualora diversi) con l'iscrizione al CPB-2025 accettano con la domanda d'iscrizione, incondizionatamente, il presente regolamento ed agli effetti della Legge 675/96 e successive modificazioni, a conoscenza dei propri diritti in materia, acconsentono al trattamento da parte della A.S.D. Basilicata Motorsport dei dati personali, da loro stessi comunicati, ai fini connessi esclusivamente allo svolgimento della manifestazione e nel pieno rispetto delle disposizioni di legge. Acconsentono, inoltre, che tali dati, oltre ad eventuale materiale video e fotografico realizzato in occasione delle manifestazioni del CPB 2025, sia utilizzato dal Comitato Organizzatore per scopi inerenti l'attività sportiva (Cerimonie di Premiazione, comunicati stampa, ecc.) e/o comunicati, all'A.C.I. Sport, a riviste giornalistiche, fotografi ed operatori TV e Film specializzati in materia di automobilismo, al solo scopo pubblicitario sportivo senza che ciò comporti nessun compenso per l'organizzazione e per il Concorrente/Conduttore, senza dover richiedere nessuna ulteriore approvazione preventiva.

Nel caso in cui il Concorrente e il Conduttore non vogliano acconsentire all'autorizzazione della divulgazione dei dati dovranno comunicarlo, per iscritto, al Comitato Organizzato al momento dell'iscrizione al CPB-2025, la mancata comunicazione comporta l'accettazione al trattamento dei dati .

#### **Art.13) VARIE**

**13.1** Per ogni interpretazione tecnica del presente regolamento ci si riconduce alle norme sancite dall'ACI/SPORT per l'attività Sportiva Nazionale; per ogni informazione suppletiva i Concorrenti/Conduttori potranno rivolgersi presso la sede del Comitato Organizzatore, mentre sul campo di gara all'addetto ai Concorrenti e/o al Direttore di Gara.

**13.2** L'A.S.D. Basilicata Motorsport si riserva, qualora si rendesse necessario(a suo insindacabile giudizio), di apportare, in qualunque momento dello svolgimento del CPB-2023, delle modifiche a tutti gli articoli del presente regolamento, al solo fine di porre dei correttivi che possano migliorare l'andamento del CPB-2025, comprese eventuali modifiche al calendario allegato che potrà variare nella data e luogo di svolgimento(esclusivamente per cause di forza maggiore), dandone chiaramente immediata comunicazione agli interessati mediante circolare informativa .

**13.3** La A.S.D. Basilicata Motorsport, per tutti i casi non previsti dal presente regolamento e connessi con la partecipazione al CPB-2025, resta comunque l'unico organo competente, per ogni interpretazione e decisioni in merito, che saranno insindacabile.

**13.4** Ogni variazione, comunicazione ecc. sarà effettuata dal C.O. mediante: la pubblicazione sul sito [www.basilicatamotorsport.com](http://www.basilicatamotorsport.com); prima dell'inizio della manifestazione per eventuali variazioni di programma della manifestazione; sull'albo di gara durante tutto lo svolgimento della manifestazione per le informazioni circa lo svolgimento della stessa .**Tutte le informazioni che saranno comunicate e/o pubblicate ufficialmente, mediante circolari ecc., integreranno ed aggiorneranno il presente regolamento.**

#### **Art.14) CALENDARIO GARE**

L'elenco delle gare del CPB-2025, composto da dieci prove, è allegato al presente regolamento, lo stesso potrebbe essere soggetto a modifiche nella data e luogo di svolgimento, per cause di

forza maggiore,

**Art.15) FORO COMPETENTE**

Per qualsiasi controversia è comunque competente esclusivamente il foro di Potenza .

A.S.D. Basilicata Motorsport  
*Il Presidente*

## A.S.D. BASILICATA MOTORSPORT

### CHALLENGE INTERREGIONALE "22° CPB 2025" - CAMPANIA PUGLIA E BASILICATA

ELENCO PROVE					Gare abbinata al	
DATA	ORGANIZZATORI / COORG	DENOMINAZIONE GARA	Prov. Titolo	Tipologia	Coeff.	Bonus BPA+10%
<b>27-apr-25</b>	A.S.D. Basilicata Motorsport	8° Trofeo Gran Premio Città di Potenza	MT	<i>Campionato Italiano FC</i>	1.5	
<b>25-mag-25</b>	A.S.D. Basilicata Motorsport	6^ Coppa Città di Viggiano	PZ	<i>Gara Nazionale</i>	2.0	1° Bonus + 10%
<b>8-giu-25</b>	A.S.D. Basilicata Motorsport	10^ Coppa Città di Grassano(MT)	PZ	<i>Trofeo Centro Sud</i>	2.5	
<b>22-giu-25</b>	A.S.D. Basilicata Motorsport	22^ Coppa Città di Picerno-Memorial C.Vazza	PZ	<i>Coppa 4^ Zona</i>	2.0	2° Bonus + 10%
<b>6-lug-25</b>	Automobile Club Bari-BAT - Bas. Motorsport	13° Slalom dei Trulli- Monopoli(BA)	BA	<i>Campionato Italiano Slalom</i>	2.0	
<b>13-lug-25</b>	A.S.D. Basilicata Motorsport	6^ Coppa Città di Corleto Perticara	PZ	<i>Campionato Italiano Slalom</i>	2.0	
<b>3-ago-25</b>	A.S.D. Basilicata Motorsport	13^ Coppa Città di Muro Lucano - S.Gerardo M.	PZ	<i>Coppa 4^ Zona</i>	2.0	3° Bonus + 10%
<b>24-ago-25</b>	A.S.D. Basilicata Motorsport	16^ Coppa Città di Montesano S.M.	SA	<i>Trofeo Centro-Trofeo Bicilindr.</i>	2.5	
<b>21-set-25</b>	A.S.D. Basilicata Motorsport	6^ Coppa Città di Tito	PZ	<i>Coppa 4^ Zona-Tr.BC-Ris.Tr. CS</i>	2.0	4° Bonus + 10%
<b>19-ott-25</b>	A.S.D. Fasano Corse - Bas. Motorsport	11° Slalom Trofeo Selva di Fasano	BR	<i>Finale Nazionale Trofei</i>	3.0	